

# TECHNICKÁ ZPRÁVA NÁVRH DIO



KO-KA s.r.o, kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 (č. míst. D2083)  
tel.: 233321234, 224355444 fax: 233320329 email: ko-ka@ko-ka.cz

Paré:

Hl. inž. projektu:	Zodp. projektant:	Báňský projektant:	Vypracoval:
Ing. P. Bařinová	Ing. J. Vajevský	P. Hotový	Ing. M. Špaček
<i>Bařinová</i>	<i>Vajevský</i>	<i>Hotový</i>	

Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, Praha 1

Datum: 10/2018

Objednatel: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, Praha 1

Měřítko:

Stavba: Rekonstrukce kanalizace, ul.Politických vězňů, Praha 1, č. invest. akce 1/1/K75/00

Stupeň: DPS

Obsah:

Číslo výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - NÁVRH DIO

P-1934/18- E3.1

# **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **OPRAVA KANALIZACE ULICE POLITICKÝCH VĚŽŇŮ, ÚSEK OPLETALOVA - JINDŘIŠSKÁ**

### **1. Rozsah a etapizace výstavby**

V rámci této akce bude provedena rekonstrukce kanalizace v ulici Politických Věžňů v úseku Opletalova – Jindřišská. Tato akce je pokračováním první části (úseku Wilsonova – Opletalova), která již byla realizována. Číslování záborů (ZS) je pokračováním minulého číslování a začíná ZS 9. Číslování etap začíná znovu první etapou.

Akce je naplánována do čtyř etap. Délka trvání první až třetí etapy je cca 3 měsíce a délka trvání čtvrté etapy se předpokládá 2 – 3 týdny. Protože ve čtvrté etapě se jedná o opravy šachet kanalizace, je možné tuto etapu dále rozčlenit a provádět každý zábor zvlášť. Vzhledem k nutnému zjednosměrnění ulice Pol. Věžňů se toto řešení nejeví jako výhodné.

V první až třetí etapě budou provedeny vždy tři zábory (to je nutné z důvodu samotné realizace a dodržení BOZP při realizaci) s tím, že krajní zábor se objeví vždy ve dvou po sobě jdoucích etapách.

### **2. IAD**

Dotčená část komunikace Politických Věžňů bude během akce (s výjimkou první etapy) zjednosměrněna od Jindřišské do Opletalovy ulice. Vzhledem k tomu, že v opačném směru se využije ulice Růžová, která je rovnoběžná s ul. Pol. Věžňů ve vzdálenosti cca 110m, nedojde k významnému omezení IAD. Rovněž všechny vjezdy a výjezdy do objektů budou zachovány po celou dobu provádění prací.

### **3. Hromadná doprava**

Na dotčené komunikaci neprobíhá žádná hromadná doprava.

### **4. Provizorní dopravní značení**

Budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, a kovové oplocenky. Otevřené výkopy budou řádně zahrazeny oplocenkami, označeny a v noci osvětleny. V rámci dotčené akce budou po ukončení všechny povrchy uvedeny do původního stavu.

### **5. Úpravy SSZ**

Na dotčené komunikaci ani na objízdné trase se nenachází žádné SSZ.